

ASSEVERAZIONE LAVORAZIONI IN SICUREZZA IN PROSSIMITÀ DELLA SEDE TRAMVIARIA

1 Scopo documento

Questo documento ha l'obiettivo di descrivere e disciplinare le attività, quali traslochi, ripristini, costruzioni edili di vario genere ecc., e le responsabilità dei Soggetti coinvolti per l'esecuzione di lavorazioni in prossimità/interferenza con l'esercizio tramviario fiorentino, oltre che di mettere a conoscenza le varie realtà presenti dei rischi connessi e le relative misure preventive e protettive, nell'ottica del coordinamento e della cooperazione tra Società. Sarà cura di chi gestisce e di chi esegue le attività lavorative dettare le priorità degli interventi in funzione delle circostanze contingenti.

2 Dichiarazione¹

Il sottoscritto _____ nato a _____ prov. _____ il _____

c.f. _____ residente in via/piazza _____ n° _____

in qualità di:

- Datore di Lavoro della Ditta Esecutrice _____
(Ragione Sociale, Indirizzo Sede Legale, P.IVA/Cod. Fiscale)
- Tecnico Incaricato _____
(Titolo e n° iscrizione Albo/Collegio)
- Richiedente della pratica di _____
(Occupazione/Alterazione Suolo Pubblico, Ordinanza, ecc.)
- Committente dei Lavori

DICHIARA

- Che ha letto e compreso i contenuti dell'INFORMATIVA di cui all'Allegato 1.
- Che la DICHIARAZIONE è specifica per i lavori previsti in _____
(indicare indirizzo e numero civico)
nel periodo _____
(indicare il periodo previsto di svolgimento delle attività)
con gli orari _____
(indicare gli orari previsti per lo svolgimento delle attività)
della tipologia _____
(indicare la tipologia di lavori: ponteggio, scala aerea, scavi, ecc.)
con riferimento alla richiesta di _____
(indicare riferimento pratica di Occupazione/Alterazione Suolo Pubblico, Ordinanza, ecc.)

¹ La DICHIARAZIONE dovrà essere sottoscritta dal Datore di Lavoro della Ditta Esecutrice o da un Tecnico abilitato incaricato; se all'atto della DICHIARAZIONE non fosse stata ancora individuata la Ditta Esecutrice o se i lavori venissero eseguiti in proprio, il Richiedente o il Committente, in qualità di Dichiarante, si impegna, prima dell'inizio delle attività, a fornire tutte le informazioni contenute nel modulo informativo alla Ditta Esecutrice, che si impegnerà a verificarle.

- **A.** Che le attività che saranno svolte in corrispondenza delle aree di occupazione/alterazione richieste, con la presenza del tracciato tramviario, **RISPETTANO** le seguenti normative e s.m.i.:
 - CEI 11-27:2014 - Lavori su impianti elettrici, in materia di distanze di sicurezza dai cavi elettrici in tensione sovrastanti la sede tramviaria;
 - CEI-EN 50122-1:2012 – Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Impianti fissi - Sicurezza elettrica, messa a terra e circuito di ritorno Parte 1: Provvedimenti di protezione contro lo shock elettrico.

Tutto al fine di considerare l'area oggetto di intervento esente da rischio elettrico DIRETTO/INDIRETTO per causa del filo di contatto presente lungo tutto il tracciato tramviario.

- **B.** Che l'allestimento di cantiere e la tipologia dello stesso o di qualsiasi altra opera provvisoria (es. scala aerea) a servizio dell'attività ricadente all'interno della richiesta dell'occupazione/alterazione che verrà installata **RISPETTA** i requisiti di ingombro minimo (tracciando una circonferenza di raggio 3 metri utilizzando come centro cerchio il filo di contatto). A titolo esemplificativo, si riporta di seguito in figura la distanza minima di sicurezza da mantenere per cantierizzazioni afferenti alla linea tramviaria.

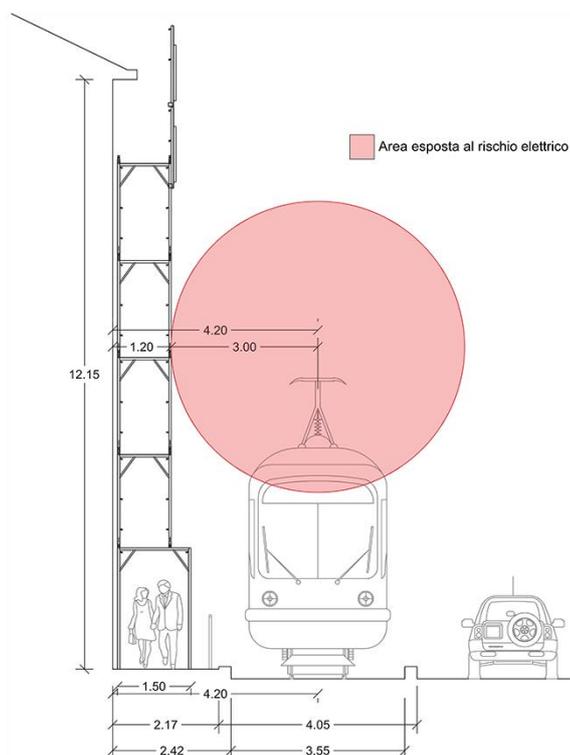


Figura 1 - Esempio di distanza minima di sicurezza da mantenere per cantierizzazioni afferenti alla linea tramviaria

- **C.** Che l'attività di montaggio e smontaggio del cantiere o di qualsiasi altra opera provvisoria (es. scala aerea) a servizio dell'attività può essere eseguita in **orario diurno (salvo limitazioni impartite dall'Amministrazione Comunale)**, in quanto l'ingombro delle lavorazioni in quota e a terra **NON RICADE** in interferenza con:
 - il normale passaggio dei tram.
 - i requisiti di ingombro riportati al punto B.
 - la proiezione della sede tramviaria delimitata dal cordolo in cemento e ancor prima dal corrimano (se presente) lungo tutta l'area oggetto di intervento. Qualora il

cordolo non fosse presente (es. attraversamento tramviario - veicolare) deve essere considerata una distanza di +250 cm dalla rotaia più esterna.

- D.** Che l'attività di montaggio e/o smontaggio del cantiere o di qualsiasi altra opera provvisoria (es. scala aerea) a servizio dell'attività **RICADE** all'interno del cerchio di interferenza di rischio elettrico (tracciando una circonferenza di raggio 3 metri utilizzando come centro cerchio il filo di contatto, come evidenziato nei requisiti di ingombro riportati al punto B) e che la sopracitata attività verrà eseguita necessariamente in **orario notturno** (dal martedì al venerdì dalle ore 01:00 alle ore 04:00) previo coordinamento tra le parti e scambio e firma della modulistica di "*consegna – riconsegna energia*" per la toltensione e messa in sicurezza della linea di contatto.

 - E.** Che il cantiere installato o qualsiasi altra opera provvisoria (es. scala aerea) a servizio dell'attività **RICADE** all'interno del cerchio di interferenza di rischio elettrico (tracciando una circonferenza di raggio 3 metri utilizzando come centro cerchio il filo di contatto, come evidenziato nei requisiti di ingombro riportati al punto B). Tale attività può essere eseguita in **orario diurno (salvo limitazioni impartite dall'Amministrazione Comunale)** in quanto sono state applicate barriere isolanti/meccaniche (es. bachelite, assi di legno) così da permettere la schermatura e l'interferenza meccanica con la suddetta area dal rischio elettrico previo coordinamento con GEST S.p.A..
- ✓ Per la dichiarazione dei precedenti punti A, B, C viene **AUTORIZZATO il NULLA OSTA** con l'avvio della lavorazione.
 - ✓ Per la dichiarazione dei precedenti punti D, E viene **AUTORIZZATO il NULLA OSTA** previo coordinamento di sicurezza con GEST S.p.A. da richiedere al seguente indirizzo: info@gestramvia.it.

Con la presente asseverazione si esonera GEST S.p.A. da qualsiasi responsabilità a danni, cose e/o persone derivanti da inosservanza delle prescrizioni sopracitate e/o dalle lavorazioni specifiche svolte dal Richiedente all'interno dell'area occupata/alterata.

Le lavorazioni o installazioni di qualsiasi altra opera provvisoria a servizio dell'attività (es. scala aerea, ponteggi ecc.) in prossimità di ganci a muro, pali di trazione elettrica e di qualsiasi altro elemento del sistema tramviario saranno eseguite con la massima cautela e a regola d'arte. In caso di rottura e/o danneggiamento di qualsiasi elemento a servizio del sistema tramviario, si accetta la possibilità di riserve da parte di GEST S.p.A. nei confronti del Dichiarante del presente documento per l'addebito di tutti i costi di ripristino delle infrastrutture e del disservizio all'esercizio tramviario.

Si allega fotocopia di un documento di identità in corso di validità del Dichiarante (in alternativa alla firma digitale).

Luogo e data

Firma del Dichiarante

Allegato 1

Di seguito sono illustrati i possibili e **prevedibili** rischi interferenti con l'infrastruttura tramviaria, ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., sui quali non viene espressa nessuna attribuzione di una "magnitudo" al rischio:

Rischio investimento per transito e movimentazione di mezzi aziendali	
Rischio investimento per transito e movimentazione di tram	
Rischio elettrico per presenza di cavi in tensione (750 V) sovrastanti la sede tranviaria	
Rischio elettrico per linee elettriche in bassa tensione (tutti i locali) e media tensione (cabine di trasformazione) e apparecchi alimentati elettricamente	
Rischio scivolamento per pavimentazione scivolosa per tracce di residui oleosi o fluidi tecnologici	
Rischio inciampo per discontinuità nella pavimentazione e presenza di binari	
Rischio di infortunio generico e non quantificabile per presenza di personale al lavoro di GEST e di Ditte esterne, ad esempio per manutenzione, pulizia ecc.	
Rischio incendio dovuto alla presenza di quadri elettrici e di depositi di materiali combustibili di varia natura	