









ASSEVERAZIONE LAVORAZIONI IN SICUREZZA IN PROSSIMITA' DELLA SEDE TRAMVIARIA

1. INFORMATIVA (RISCHI SPECIFICI CONNESSI ALL'INFRASTRUTTURA TRAMVIARIA) ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Lo Scopo di questo documento è descrivere e disciplinare le attività da svolgersi e le responsabilità dei soggetti coinvolti nel caso di lavorazioni eseguite in prossimità/interferenza con l'esercizio tramviario fiorentino. Di seguito saranno illustrati i possibili e prevedibili rischi interferenti mentre non viene espressa una valutazione degli stessi - intesa nell'attribuzione di una "magnitudo" al rischio-.

Il seguente documento ha lo scopo di portare a conoscenza a tutti coloro che a vario titolo lavorano nelle aree prossime a quelle tramviarie, dei rischi connessi con l'esecuzione di attività, traslochi ripristini, costruzioni edili di vario genere ecc. e le relative misure preventive e protettive, nell'ottica del coordinamento e della cooperazione tra le varie realtà presenti. Sarà cura di chi gestisce e di chi esegue le attività lavorative dettare le priorità degli interventi in funzione delle circostanze contingenti.

Si fa presente che, all'interno delle strutture del Gestore del Servizio Tramviario i principali rischi interferenti **prevedibili** sono rappresentati da:

a) Rischio investimento per transito e movimentazione di mezzi aziendali	
b) Rischio investimento per transito e movimentazione di tram	
c) Rischio elettrico per presenza di cavi sovrastanti in tensione (750 V)	
d) Rischio elettrico per linee elettriche in bassa tensione (tutti i locali) e media tensione (cabina di trasformazione) ed apparecchi elettricamente alimentati	
e) Rischio inciampo e scivolamento per pavimentazione scivolosa per tracce di residui oleosi o fluidi tecnologici	
f) Rischio di infortunio generico e non quantificabile per presenza di personale al lavoro del Gestore del Servizio Tramviario (GEST S.p.A.) e di ditte esterne. Es. manutenzione, pulizia etc....	
g) Rischio incendio dovuto alla presenza di quadri elettrici e di depositi di materiali combustibili di varia natura	
h) Rischio inciampo e scivolamento discontinuità nella pavimentazione; presenza di binari	

2. DICHIARAZIONE

Il sottoscritto _____ nato a _____ prov. _____ il _____
c.f. _____ residente in via/piazza _____ n° _____ in qualità
di:

- Datore di Lavoro della Ditta Esecutrice (Ragione Sociale, Indirizzo Sede Legale, P.IVA/Cod. Fisc)
- Tecnico Incaricato (specificare titolo e iscrizione Albo/Collegio)
- Richiedente della pratica di Occupazione/Alterazione Suolo Pubblico e/o dell'Ordinanza di traffico
- Committente dei Lavori

Nota: La DICHIARAZIONE dovrà essere sottoscritta dal Datore di Lavoro della Ditta Esecutrice o da un Tecnico abilitato incaricato; se all'atto della DICHIARAZIONE non sia stata ancora individuata la Ditta Esecutrice, o se i lavori vengano eseguiti in proprio, il Richiedente o il Committente, in qualità di Dichiaranti, si impegnano, prima dell'inizio delle attività, a fornire tutte le informazioni contenute nel modulo informativo alla Ditta Esecutrice, che si impegnerà a verificarle.

DICHIARA

(selezionare con una X le dichiarazioni dei punti sottostanti)

- a. che ha letto e compreso i contenuti dell'INFORMATIVA di cui al paragrafo 1.;
- b. che la DICHIARAZIONE è specifica per i lavori previsti in _____,
(indicare indirizzo e numero civico)
nel periodo _____
(indicare il periodo previsto di svolgimento delle attività)
con gli orari _____
(indicare gli orari previsti per lo svolgimento delle attività)
della tipologia _____
(indicare la tipologia di lavori: ponteggio, scala aerea, scavi, ecc.)
con riferimento alla richiesta di _____
(indicare se Occupazione Suolo Pubblico, Alterazione Suolo Pubblico, Ordinanza, ecc.)
- 1. Che le attività che saranno svolte in corrispondenza delle aree di occupazione/alterazione richieste, con la presenza del tracciato tramviario **RISPETTANO** le seguenti normative vigenti:
 - CEN 11-27 in materia di distanze di sicurezza di cavi elettrici in tensione soprastanti;
 - CEI – EN 50122-1:2012 – Applicazioni ferroviarie – installazioni fisse. Parte 1: Provvedimenti di protezione concernenti la sicurezza elettrica e la messa a terra.Tutto al fine di considerare l'area oggetto di intervento esente da rischio elettrico DIRETTO/INDIRETTO per causa del filo di contatto presente lungo tutto il tracciato tramviario.
- 2. Che l'allestimento di cantiere e la tipologia dello stesso, o di qualsiasi altra opera provvisoria (es. scala aerea) a servizio dell'attività ricadente all'interno della richiesta dell'occupazione/alterazione, che verrà installata, **RISPETTA** i requisiti di ingombro minimo (tracciando una circonferenza di raggio mt 3,00 utilizzando come centro cerchio il filo di contatto). A titolo esemplificativo si riporta di seguito in figura, la distanza minima di sicurezza da mantenere per cantierizzazioni afferenti alla linea tramviaria.

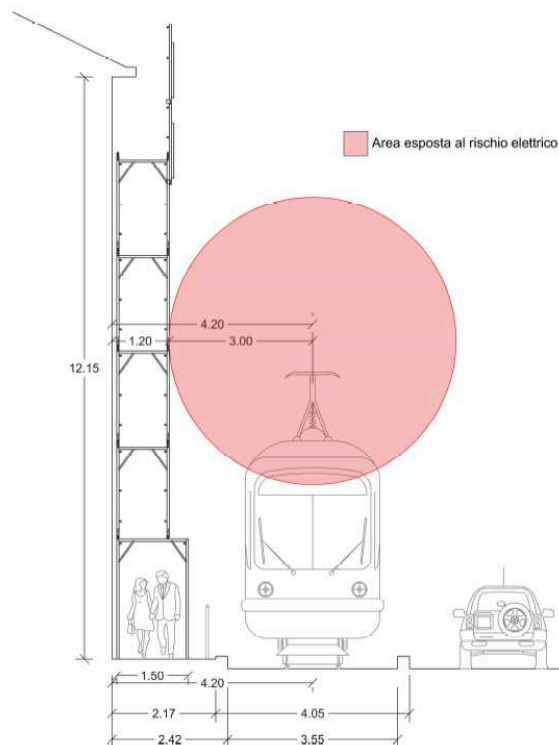


Figura 1 distanza minima di sicurezza da mantenere per cantierizzazioni affidenti alla linea tramviaria

- ❑ 3. L'attività di montaggio e smontaggio del cantiere, o qualsiasi altra opera provvisoria (es. scala aerea) a servizio dell'attività, può essere eseguita in **orario diurno (salvo limitazioni impartite dall'amministrazione comunale)**, in quanto l'ingombro delle lavorazioni in quota e a terra **NON RICADE** in interferenza con:

 - Il normale passaggio dei tram;
 - I requisiti di ingombro come riportati al p.to 2;
 - L'area proiettata della sede tramviaria, delimitata dal cordolo in cemento armato e ancor prima dal corrimano (se presente) lungo tutta l'area oggetto di intervento. Qualora il cordolo non fosse presente (es. attraversamento tramviario – veicolare) deve essere considerato +250 cm dal binario più esterno.

- ❑ 4. L'attività di montaggio e/o smontaggio del cantiere, o qualsiasi altra opera provvisoria (es. scala aerea) a servizio dell'attività, **RICADE** all'interno del cerchio di interferenza di rischio elettrico (tracciando una circonferenza di raggio mt 3,00 utilizzando come centro cerchio il filo di contatto, come evidenziato nei requisiti di ingombro riportati al p.to 2), e che la sopracitata attività verrà eseguita necessariamente in **orario notturno** (dal lunedì al giovedì dalle ore 01:00 alle ore 4:00) mediante accettazione, scambio e firma della modulistica di "consegna – riconsegna tensione" come da procedura del Gestore del Servizio Tramviario (GEST S.p.A.) previo coordinamento con lo stesso.

- ❑ 5. Il cantiere installato, o qualsiasi altra opera provvisoria (es. scala aerea) a servizio dell'attività, **RICADE** all'interno del cerchio di interferenza di rischio elettrico (tracciando una circonferenza di raggio mt 3,00 utilizzando come centro cerchio il filo di contatto, come evidenziato nei requisiti di ingombro riportati al p.to 2), la sopracitata attività può essere eseguita in **orario diurno (salvo limitazioni impartite dall'amministrazione comunale)** in quanto sono state applicate barriere isolanti così da permettere la schermatura della suddetta area dal rischio elettrico previo coordinamento con il Gestore del Servizio Tramviario (GEST S.p.A.).

- ✓ Per la dichiarazione dei precedenti p.ti 1;2;3; viene **AUTORIZZATO il NULLA OSTA** con l'avvio della lavorazione.
- ✓ Per la dichiarazione dei precedenti p.ti 4 e 5 viene **AUTORIZZATO il NULLA OSTA** previo coordinamento di sicurezza con il Gestore del Servizio Tramviario (GEST S.p.A.) al seguente indirizzo: info@gestramvia.it

Con la presente firma si dichiara e si solleva il Gestore del Servizio Tramviario (GEST S.P.A.) da qualsiasi responsabilità a danni, cose e/o persone derivante ad inosservanza delle prescrizioni sopracitate e/o alle lavorazioni specifiche svolte dal richiedente all'interno dell'area occupata/alterata.

Si ricorda che lavorazioni, o l'installazione di qualsiasi altra opera provvisoria a servizio dell'attività (es. scala aerea, ponteggi ecc.), in prossimità di ganci a muro, pali della trazione elettrica e qualsiasi altro elemento di sistema tramviario sarà eseguita con la massima cautela e a regola d'arte. In caso di rottura e/o danneggiamento di qualsiasi elemento a servizio del sistema tramviario, il Gestore del Servizio Tramviario (GEST S.p.A.) si riserva di addebitare tutti i costi di ripristino, oltre che al disservizio tramviario al dichiarante del presente documento.

Si allega fotocopia di un documento di identità in corso di validità del Dichiarante (in alternativa alla firma Digitale).

Data e Luogo

Firma del Dichiarante
