

ORDINANZA DEL SINDACO

Numero: **ORD/2024/00113**

Del: **20/05/2024**

Proponente: **Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche**

OGGETTO: Oggetto: Proroga temporale deroga punto j) ordinanza 2023/00100 del 26/05/2023

IL SINDACO

Vista

l'ordinanza 2023/00100, avente ad oggetto: divieto di accesso e transito dal lunedì al venerdì, dalle 8.30 alle 18.30, ad autovetture e veicoli merci Euro 5 diesel immatricolati fino all'anno 2011 (compreso), in un tratto dei viali di circonvallazione, a partire dal 1° giugno 2023, integrata con le ordinanze 2023/00153 e 2023/00200 che hanno esteso il divieto di circolazione ad autovetture e veicoli merci Euro 5 diesel, indipendentemente dall'anno di immatricolazione;

Considerato che

con la suddetta ordinanza sono state annullate e sostituite le deroghe riportate nell'ordinanza n. 00013 del 30/03/2021, con la quale precedentemente erano state annullate e sostituite quelle indicate nelle ordinanze sindacali n. 1105 del 22/12/2006, n. 1209 del 20/12/2007, n. 1188 del 17/12/2008, n. 301 dell'11/10/2018;

Dato atto che

allo stato attuale, i veicoli a cui è vietata la circolazione sono quelli indicati nelle seguenti ordinanze:

2006/01105, dal lunedì alla domenica con orario 00.00 – 24.00, nel centro abitato

- autovetture Euro 0 benzina ed Euro 0 diesel,
- ciclomotori Euro 0,
- autoveicoli per trasporto merci fino a 3,5 t (N1) Euro 0 benzina ed Euro 0 diesel;

2007/01209, dal lunedì alla domenica con orario 00.00 – 24.00 nel centro abitato

- ciclomotori a 2 tempi (alimentazione a miscela olio/benzina) Euro 1,
- autovetture Euro 1 diesel,
- autoveicoli per trasporto merci con portata superiore a 3,5 t (N2 e N3) Euro 0 benzina ed Euro 0 diesel ,

- autoveicoli per uso speciale (N1, N2, N3) Euro 0 benzina ed Euro 0 diesel;

2008/01188, dal lunedì alla domenica con orario 00.00 – 24.00 nel centro abitato

- Motocicli euro 0 a 2 tempi (alimentazione a miscela olio/benzina);

2018/00301, dal lunedì alla domenica dalle ore 0.00 alle ore 24.00 in ZTL

- ciclomotori Euro 0 ed Euro 1,
- motoveicoli Euro 0 ed Euro 1 benzina,
- motoveicoli Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 diesel,
- autoveicoli Euro 0 ed Euro 1 benzina,
- autoveicoli Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 diesel;

2021/00013, dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30 in ZTL e fascia viali di circonvallazione

- autovetture Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 diesel,
- veicoli per trasporto merci (N1, N2, N3) Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 diesel;

2023/00200 dal lunedì al venerdì, con orario 8:30- 18:30, in un tratto dei viali di circonvallazione (perimetro indicato nell'ordinanza 2023/00100)

- autovetture Euro 5 diesel,
- veicoli per trasporto merci N1, N2, N3 Euro 5 diesel;

Dato atto che

nell'ordinanza 2023/00100 i divieti vigenti ai summenzionati veicoli e nelle specifiche aree prevedono, fra le altre, la seguente deroga:

j) autovetture con conducente di età superiore a 70 anni fino al 31 maggio 2024;

Ritenuto che:

i conducenti con età superiore a 70 anni possono avere maggiori difficoltà nel passare all'utilizzo di un mezzo di trasporto diverso dall'autovettura di proprietà, come il trasporto pubblico, ed è necessario quindi prevedere, per tale categoria, un maggior intervallo di tempo onde consentire la sostituzione dei mezzi soggetti a divieto;

Considerato inoltre che

i provvedimenti attuati con le ordinanze 2021/00013 e 2023/00200, finalizzati a ridurre le emissioni da traffico di biossido di Azoto (NO₂), di cui i veicoli diesel fino ad Euro 5 sono i maggiori responsabili, si stanno rivelando efficaci in quanto i valori registrati dalla centralina di rilevamento della qualità dell'aria Fi- Gramsci, evidenziano un decremento da una concentrazione media annuale di 45 µg/m³ del 2021 e 2022, a 41 µg/m³ registrata nel 2023, dato prossimo al valore limite di legge di 40 µg/m³;

Si ritiene pertanto

di prorogare fino al 31 maggio 2025 la deroga al divieto di circolazione alle autovetture con conducente di età superiore a 70 anni.

Visti

gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii., con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico;

il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 Testo Unico degli Enti Locali e ss.mm.ii. e richiamato l'articolo 50 dello stesso (competenze del Sindaco).

ORDINA

La modifica del punto j) della deroga stabilita con ordinanza n. 2023/00100 con la seguente dicitura:

j) autovetture con conducente di età superiore a 70 anni fino al 31 maggio 2025.

INCARICA

La Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità delle necessarie azioni per l'attuazione della presente ordinanza;

La Direzione Polizia Municipale e tutti gli altri Enti e Organi di controllo competenti per legge, della verifica dell'osservanza della presente ordinanza;

La Direzione Ufficio del Sindaco - Progetto Comunicazione - di effettuare, in opportuno coordinamento con la Direzione Ambiente, tutte le azioni finalizzate alla massima diffusione dei contenuti del presente provvedimento.

AVVERTE

Che i trasgressori delle disposizioni saranno sanzionati ai sensi dell'art. 7 comma 13-bis del D.Lgs. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni. Che avverso il presente atto è ammesso il ricorso ai sensi di legge.

Firenze, lí 20/05/2024

Sottoscritto digitalmente da

Vice Sindaco

Alessia Bettini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



Data Esecutivita': 20/05/2024

Elenco Sottoscrittori:

Firmato digitalmente da Alessia Bettini il 20/05/2024

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Si attesta che la presente copia di n. 4 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 20/05/2024