

# ASSEVERAZIONE LAVORAZIONI IN SICUREZZA IN PROSSIMITÀ DELLA SEDE TRAMVIARIA

## 1 Scopo documento

Questo documento ha l'obiettivo di descrivere e disciplinare le attività, quali traslochi, ripristini, costruzioni edili di vario genere ecc. e le responsabilità dei Soggetti coinvolti per l'esecuzione di lavorazioni in prossimità/interferenza con l'esercizio tramviario fiorentino, oltre che di mettere a conoscenza dei rischi connessi e le relative misure preventive e protettive, nell'ottica del coordinamento e della cooperazione tra Società.

## 2 Dichiarazione<sup>1</sup>

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ prov. \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ c.f. \_\_\_\_\_ residente in via/piazza \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ in qualità di (selezionare un'opzione)

- Datore di Lavoro della Ditta Esecutrice \_\_\_\_\_  
*(Ragione Sociale, Indirizzo Sede Legale, P.IVA/Cod. Fiscale)*
- Tecnico incaricato \_\_\_\_\_  
*(Titolo e n° iscrizione Albo/Collegio)*
- Richiedente della pratica di \_\_\_\_\_  
*(Occupazione/Alterazione Suolo Pubblico, Ordinanza, ecc.)*
- Committente dei Lavori

### DICHIARA

- Che ha letto e compreso i contenuti dell'INFORMATIVA di cui all'Allegato 1.
- Che la DICHIARAZIONE è specifica per i lavori previsti in \_\_\_\_\_  
*(indicare indirizzo e numero civico)*  
nel periodo \_\_\_\_\_  
*(indicare il periodo previsto di svolgimento delle attività)*  
con gli orari \_\_\_\_\_  
*(indicare gli orari previsti per lo svolgimento delle attività)*  
della tipologia \_\_\_\_\_  
*(indicare la tipologia di lavori: ponteggio, scala aerea, scavi, ecc.)*  
con riferimento alla richiesta di \_\_\_\_\_  
*(indicare riferimento pratica di Occupazione/Alterazione Suolo Pubblico, Ordinanza, ecc.)*

<sup>1</sup> La DICHIARAZIONE dovrà essere sottoscritta dal Datore di Lavoro della Ditta Esecutrice o da un Tecnico abilitato incaricato; se all'atto della DICHIARAZIONE non fosse stata ancora individuata la Ditta Esecutrice o se i lavori venissero eseguiti in proprio, il Richiedente o il Committente, in qualità di Dichiarante, si impegna, prima dell'inizio delle attività, a fornire tutte le informazioni contenute nel modulo informativo alla Ditta Esecutrice, che si impegnerà a verificarle.

I lavori ricadono in (selezionare un'opzione):

- A.** L'attività da svolgersi in prossimità della sede tramviaria (es. montaggio/smontaggio di ponteggio, allestimento/disallestimento di cantiere, utilizzo di piattaforme elevabili)

**NON PREVEDE INTERFERENZA con:**

1. il normale passaggio dei tram;
2. la sede tramviaria, da considerarsi come lo spazio delimitato dal cordolo in cemento e ancor prima dal corrimano (se presente) lungo tutta l'area oggetto di intervento. Qualora il cordolo non fosse presente (es. attraversamento tramviario - veicolare) deve essere considerata una distanza di +250 cm dalla rotaia più esterna;
3. l'area di rischio elettrico attorno al filo di contatto, da considerarsi come lo spazio attorno al filo di contatto tramviario con circonferenza di raggio 3 metri (si veda Figura 1).

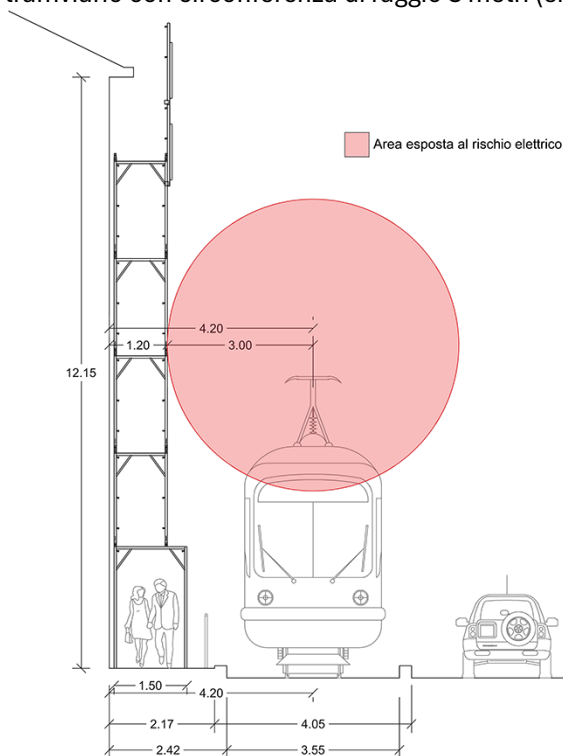


Figura 1 - Esempio di area esposta a rischio elettrico

Perciò:

→ l'attività **può essere eseguita in orario diurno con esercizio del tram**, salvo limitazioni impartite dall'Amministrazione Comunale.

→ viene **AUTORIZZATO IL NULLA OSTA** per l'avvio della lavorazione.

- B.** L'attività da svolgersi in prossimità della sede tramviaria (es. montaggio/smontaggio di ponteggio, allestimento/disallestimento di cantiere, utilizzo di piattaforme elevabili)

**PREVEDE INTERFERENZA con la sede tramviaria e/o con il normale passaggio del tram**  
(caso 1 e/o 2 del punto A)

→ l'attività può essere eseguita previo coordinamento di sicurezza tra il dichiarante e GEST S.p.A., per il quale inviare il presente modulo compilato a: [info@gestramvia.it](mailto:info@gestramvia.it), al fine di condividere e applicare le opportune modalità operative di disalimentazione e messa in sicurezza della linea di contatto.

A meno di specifiche autorizzazioni che consentano l'interruzione dell'esercizio tranviario, le attività dovranno essere necessariamente svolte in **orario notturno con fermo esercizio del tram** (dal martedì al venerdì dalle ore 01:00 alle ore 04:00).

- C.** L'attività da svolgersi in prossimità della sede tramviaria (es. lavorazioni all'interno di un ponteggio, utilizzo di macchine operatrici, montaggio/smontaggio di ponteggio, allestimento/disallestimento di cantiere, utilizzo di piattaforme elevabili)

**PREVEDE INTERFERENZA con l'area di rischio elettrico attorno al filo di contatto**  
(caso 3 del punto A)

→ è possibile valutare l'esecuzione della lavorazione **in orario diurno con esercizio del tram**, previo coordinamento di sicurezza tra il dichiarante e GEST S.p.A., per il quale inviare il presente modulo compilato a: [info@gestramvia.it](mailto:info@gestramvia.it), per la valutazione delle attività. In caso di esito positivo verrà predisposta una procedura di gestione del rischio elettrico (rif. norma CEI 11-27) che la Ditta esecutrice dovrà accettare, far conoscere ai lavoratori e controllarne il rispetto per tutta la durata dei lavori.

(In caso di esito negativo della valutazione del presente punto si ricadrà nel caso B)

*Note generali, valide per tutti i casi*

Le attività da svolgere, se eseguite in prossimità di ganci a muro, trasversali, pali di trazione elettrica e di qualsiasi altro elemento del sistema tranviario (anche non in prossimità della sede tramviaria) dovranno essere eseguite con la massima cautela per tutti gli elementi del sistema tranviario. Nel caso vi possano essere rischi di contatto e/o danneggiamento di dette parti, si potranno installare delle protezioni a detti elementi, che dovranno essere concordate preliminarmente con GEST S.p.A. inviando il presente modulo compilato con la descrizione della zona a rischio a: [info@gestramvia.it](mailto:info@gestramvia.it).

Le attività su citate ed eventuali opere provvisorie dovranno essere conformi alle norme CEI 11-27 e CEI-EN 50122-1.

**Con la presente dichiarazione si accetta che, in caso di danneggiamenti e/o rotture di qualsiasi elemento a servizio del sistema tramviario, GEST S.p.A. rimetta nei confronti del dichiarante del presente documento l'addebito dei costi di ripristino delle infrastrutture e del disservizio all'esercizio tramviario.**

Con la presente asseverazione si esonera GEST S.p.A. da qualsiasi responsabilità a danni, cose e/o persone derivanti da inosservanza delle prescrizioni sopracitate e/o dalle lavorazioni specifiche svolte dal Richiedente all'interno dell'area occupata/alterata.

Si allega fotocopia di un documento di identità in corso di validità del Dichiarante (in alternativa alla firma digitale).

Luogo e data

Firma del Dichiarante







\_\_\_\_\_

Spazio riservato a GEST S.p.A.

Riferimento di coordinamento con GEST S.p.A. (solo per i casi B e C): \_\_\_\_\_

## Allegato 1

Di seguito sono illustrati i possibili e **prevedibili** rischi interferenti con l'infrastruttura tramviaria, ai sensi del D.lgs. 81/08 e s.m.i., sui quali non viene espressa nessuna attribuzione di una "magnitudo" al rischio:

<b>Rischio investimento</b> per transito e movimentazione di mezzi aziendali	
<b>Rischio investimento</b> per transito e movimentazione di tram	
<b>Rischio elettrico</b> per presenza di cavi in tensione (750 V) sovrastanti la sede tramviaria	
<b>Rischio elettrico</b> per linee elettriche in bassa tensione (tutti i locali) e media tensione (cabine di trasformazione) e apparecchi alimentati elettricamente	
<b>Rischio scivolamento</b> per pavimentazione scivolosa per tracce di residui oleosi o fluidi tecnologici	
<b>Rischio inciampo</b> per discontinuità nella pavimentazione e presenza di binari	
<b>Rischio di infortunio</b> generico e non quantificabile per presenza di personale al lavoro di GEST e di Ditte esterne, ad esempio per manutenzione, pulizia ecc.	
<b>Rischio incendio</b> dovuto alla presenza di quadri elettrici e di depositi di materiali combustibili di varia natura	