

Richiesta parere preventivo passo carrabile

Imposta di Bollo Euro 16,00
Assolta in modo virtuale
n°prot. 53432/2008 del 29/7/2008
rilasciata da
Agenzie delle Entrate FI 1

Alla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità
E.Q. ZTL, Aree pedonali e Autorizzazioni
Ufficio Passi Carrabili

Il/la sottoscritto/a nato/a a il

residente a Via/P.za C.A.P.

Tel. Mail/Pec

Codice fiscale

(eventuale recapito se diverso da residenza:)

c/o Tel.)

In qualità di:

Proprietario del fondo a far data dal

Legale Rappresentante della Società/Ass.ne

P. IVA o Codice Fiscale

con sede legale a (Prov.)

Via/P.za n. C.A.P.

Tel. Mail/Pec

proprietaria del fondo a far data dal

Amministratore del condominio

posto in via n. C.A.P.

Codice Fiscale , dal

Altro

CHIEDE

il parere preventivo per

la realizzazione di nuovo del passo carrabile



situato in Via/P.za n.

per l'accesso, dalla pubblica via, al fondo o fabbricato laterale idoneo allo stazionamento e/o alla circolazione
veicolare posto in Via/P.za n.

la modifica del passo carrabile esistente

situato in Via/P.za n.

già autorizzato con concessione n.

DICHIARA

1. che i riferimenti catastali del fondo sono i seguenti:

Foglio Particella Subalterno

Categoria Catastale Destinazione d' Uso

2. che le dimensioni del passo carrabile sono le seguenti:

Larghezza passo carrabile A= cm

Profondità passo carrabile (marciapiede)* B= cm

*se non esiste marciapiede scrivere "mancante" in corrispondenza di B

3. che il passo carrabile consente l'accesso ad un locale e/o area con capienza massima di n. veicoli;

4. che il progetto relativo al passo carrabile rispetta le norme urbanistiche in vigore e risulta conforme alle vigenti disposizioni di legge, in particolare¹:

- il varco è distante almeno 12 metri dall'intersezione stradale più vicina e, in ogni caso, è visibile ad una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada medesima;

- il passo carrabile consente l'accesso ad un'area laterale idonea alla circolazione e/o stazionamento dei veicoli ed a tale funzione permanentemente e continuativamente destinata;

l'accesso alla proprietà laterale è permanentemente aperto;

l'accesso alla proprietà laterale è protetto da cancello (o serranda);

arretrato allo scopo di consentire la sosta, fuori della carreggiata, di un veicolo in attesa di ingresso;

dotato di sistema di apertura automatizzato con comando a distanza poiché, per obiettive impossibilità costruttive o per gravi limitazioni alla godibilità della proprietà privata, non è possibile arretrare l'accesso.

è prevista la separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale trattandosi di proprietà destinata a notevole traffico pedonale;

5. che la rappresentazione dello stato attuale nell'allegato elaborato grafico è conforme allo stato dei luoghi, anche con riferimento alla destinazione d'uso;

6. di essere consapevole delle sanzioni penali cui può andare incontro in caso di falsità negli atti e dichiarazioni mendaci e che in caso di dichiarazioni non veritiere il sottoscritto decade dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della presente dichiarazione²;

7. di dare il proprio consenso al trattamento dei dati personali consapevole che i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale questa dichiarazione viene resa, ai sensi e per gli effetti Regolamento UE n. 2016/679;

DICHIARA INOLTRE DI ESSERE A CONOSCENZA CHE

• la richiesta di parere e la richiesta di autorizzazione hanno un iter amministrativo disgiunto e pertanto il rilascio

¹ In riferimento a quanto disposto all'Art. 46, commi 2 e 4, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495
² Artt.75 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445

di parere preventivo favorevole NON costituisce atto autorizzativo a nuovo passo carrabile o modifica di esistente;

- per ottenere una nuova autorizzazione di passo carrabile (o l'autorizzazione alla modifica dell'esistente) dovrà essere presentata specifica richiesta, alla quale potrà essere allegato il parere preventivo favorevole;
- il parere preventivo favorevole ha una validità di 12 mesi dalla data del rilascio.

ALLEGA

copia di un documento di identità in corso di validità del dichiarante (se il modulo non viene firmato digitalmente)

Documentazione tecnica composta da:

- Relazione tecnica descrittiva dell'intervento;
 - Planimetria / ortofoto di inquadramento in scala idonea alla corretta visualizzazione (1:500 / 1:1000 / 1:2000), con indicata l'ubicazione del passo carrabile da cui risultino visibili le distanze dall'intersezione immediatamente precedente e dall'intersezione immediatamente successiva, da tale elaborato dovranno essere verificate le seguenti prescrizioni contenute Art. 46 comma 2 del Regolamento C.d.S., pertanto dovrà essere verificata la distanza di almeno 12 metri dalle intersezioni e, in ogni caso, dovrà essere mantenuta una distanza di visibilità pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada medesima. Infine dovrà risultare evidente l'idoneità dall'area laterale / fondo allo stazionamento o alla circolazione dei veicoli, qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a notevole traffico pedonale.
-
- Planimetria dell'estratto catastale aggiornato in scala idonea alla corretta visualizzazione, indicante i numeri dei mappali di proprietà interessati dall'intervento;
 - Visura catastale aggiornata;
 - Documentazione fotografica effettuata in sito dello stato dei luoghi, anche con punti di ripresa.
 - Elaborati grafici, redatti dal tecnico da abilitato, costituiti da:
 - planimetria d'insieme dello stato attuale in scala idonea alla corretta visualizzazione;
 - planimetria d'insieme dello stato di progetto in scala idonea alla corretta visualizzazione;
 - pianta in scala idonea alla corretta visualizzazione dell'autorimessa o degli spazi utili allo stazionamento dei veicoli;
 - fotoinserimento dell'intervento da eseguire.

La documentazione tecnica dovrà essere firmata dalla proprietà e dal tecnico incaricato.

Negli elaborati grafici dovranno essere evidenziati, oltre alle dimensioni del passo carrabile e dell'eventuale marciapiede, anche i seguenti elementi rilevati nell'intorno di metri 50.00 prima e dopo l'accesso carrabile: misura sezione stradale, intersezione stradale immediatamente precedente e immediatamente successiva e relativa distanza dal passo carrabile richiesto (eventuali strade ai lati e di fronte), percorsi pedonali e ciclabili, sosta, attraversamenti pedonali, impianti semaforici, fermate del trasporto pubblico, alberature esistenti, cassonetti raccolta rifiuti, segnaletica orizzontale e verticale, elementi fissi su suolo pubblico (ad esempio: dissuasori di sosta, specchi parabolici, pali della luce, botole, pozzetti, chiusini, etc.), altri passi carrabili presenti nella zona oggetto di intervento e loro distanza dal passo carrabile richiesto, eventuali smussi/ripristinati del marciapiede.

attestazione di versamento di €16,00 di imposta di bollo, di € 40,00 per diritti di istruttoria e di € 40,00 per diritti di sopralluogo.

Per il pagamento è necessario utilizzare il link <https://servizi.comune.fi.it/servizi/pagamenti-mobilita> dove tramite **PagoPA**³ potrà essere effettuato direttamente il pagamento oppure generato il bollettino da utilizzare, cliccando sul menu a tendina la voce che interessa: **Parere preventivo passi carrabili**.

³ Per maggiori chiarimenti o indicazioni sul link di PagoPA è possibile inviare una e-mail a: supportoutenti@sifi.it

Data

Il/la Dichiarante

NOTE:

Il presente modulo deve essere compilato in ogni sua parte, barrando le caselle che interessano, e sottoscritto.

Se il modulo non viene firmato digitalmente è necessario allegare la copia di un documento di identità in corso di validità del dichiarante.

Il parere preventivo è rilasciato al solo fine della presentazione di pratica edilizia (SCIA) per la realizzazione materiale di nuovi passi carrabili o modifica di passi esistenti di cui alla documentazione progettuale allegata. Il parere rilasciato è un parere tecnico endoprocedimentale, e **non autorizza** la manomissione stradale del marciapiede né l'occupazione allo scopo di realizzarvi passi carrabili.

Al fine di realizzare passi carrabili nuovi o modificare/rimuovere passi esistenti e conseguentemente occupare il suolo pubblico comunale il proprietario dell'immobile servito dovrà pertanto presentare la relativa istanza attraverso la specifica modulistica scaricabile sulla rete civica comunale.

Informativa ai sensi dell'art. 12 e s.m.i. Regolamento UE 2016/679 e dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003.

I dati personali raccolti nel presente modulo sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente per finalità istituzionali e/o per obblighi di legge e/o precontrattuali o contrattuali. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti tenuti alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

Per maggiori informazioni circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss. Reg. UE 679/2916, l'interessato potrà visitare il sito www.comune.fi.it accedendo alla sezione privacy.

Il titolare del Trattamento è il Comune di Firenze.