

1. I NUOVI ORARI DELLA ZTL

Dal 2 aprile cambiano gli orari della ztl.

- **viene allungata di mezz'ora la ztl nei giorni feriali, ovvero dalle 19.30 alle 20**, per dare una risposta alle difficoltà di parcheggio dei residenti al rientro serale da lavoro.
- **il sabato la ztl termina alle 16 invece che alle 18** per venire incontro alle istanze delle attività economiche.
- L'autorizzazione al transito **non** prevede la possibilità di parcheggiare: nella ztl la sosta è sempre riservata ai residenti e agli altri autorizzati".

Sarà intensificato il controllo della Polizia Municipale.

2. IL NUOVO SETTORE OLTRARNO

Dal 2 aprile scatta **anche il nuovo settore O della ztl, che corrisponde all'area dell'Oltrarno già in zona a traffico limitato B.**

- **Area del settore O:** via Sant'Onofrio (esclusa), piazza dei Nerli, Borgo San Frediano nel tratto fra piazza dei Nerli e viale Ariosto (escluso), viale Ariosto (escluso), viale Pratolini (escluso), piazza Tasso (esclusa l'area delimitata da: viale Pratolini, il numero civico 1 della piazza, il giardino a centro piazza, via del Campuccio, viale Petrarca), viale Petrarca (escluso), piazza della Calza, via Romana, via del Ronco, piazza San Felice, piazza Pitti, via Guicciardini, piazza Santa Felicita, piazza dei Rossi, Costa S. Giorgio, via Forte di San Giorgio, vicolo della Cava, Costa Scarpuccia, via dei Bardi nel tratto fra Costa Scarpuccia e via S. Niccolò, piazza dei Mozzi (esclusa), lungarno Torrigiani, piazza S. Maria Soprarno, via dei Bardi, Ponte Vecchio, Borgo San Iacopo, piazza Frescobaldi, ponte Santa Trinita, lungarno Guicciardini, ponte alla Carraia, lungarno Soderini (nel tratto fino a via Sant'Onofrio).
- **Obiettivo del provvedimento:** la circolazione è consentita **ai soli autorizzati dei settori A ed O**, evitando così l'attraversamento dei soggetti autorizzati diretti al settore B.
- **Come si accede al settore O**
L'accesso al settore Oltrarno sarà consentito, oltre che dalle porte telematiche direttamente collegate al settore (lungarno Torrigiani, via Romana, piazza Tasso, Borgo San Frediano), anche **da due ulteriori varchi: il primo** è quello collocato su lungarno Vespucci con un itinerario ricadente nei settori A e B e che si snoda su lungarno Vespucci-lungarno Corsini-Ponte Santa Trinita. **Il secondo** varco è quello controllato dalla porta telematica di lungarno Diaz: in questo caso si tratta di un transito in deroga su una corsia preferenziale consentito solo ad alcune categorie come già nel sub-settore A+ (possessori di autorizzazione residenti O, titolari permesso attività economiche con sede nel settore O, titolari permesso autorimesse settore O, clienti di alberghi e autorimesse pubbliche con sede nel settore O). L'itinerario, che ricade nel settore A, è lungarno Diaz-piazza dei Giudici-lungarno dei Medici-lungarno Archibusieri-lungarno Acciaiuoli-Ponte Santa Trinita.

- La nuova disciplina prevede che **gli autorizzati del nuovo settore O** potranno circolare nei settori F e G, mentre nei settori A e B saranno autorizzati al transito esclusivamente sui due itinerari sopra specificati
- **La sosta** per gli autorizzati del nuovo settore è consentita nel settore di appartenenza e nelle strade in cui è in vigore la Zcs1. Gli autorizzati per i settori B, F e G non potranno circolare nel settore O, mentre il settore A continuerà a circolare in tutta la ZTL

L'istituzione del settore O comporta l'eliminazione del sub-settore A+ con la contestuale estensione a tutto il settore O dei diritti e delle opportunità ad oggi consentite per i residenti e le attività economiche di tale sub-settore.

Due nuove staffe

Con l'istituzione del settore O e la conseguente revisione della Ztl , saranno istituiti **due nuovi percorsi interni alla zona a traffico limitato** consentiti ai veicoli privi di autorizzazione.

Il primo, limitato ad una porzione di piazza dei Nerli, consente di raggiungere il parcheggio a rotazione veloce istituito soprattutto a servizio delle attività economiche dell'area di piazza del Carmine-Borgo San Frediano.

Il secondo, consente il transito in lungarno Vespucci (tratto fra il ponte Vespucci e via Curtatone)-via Curtatone-via il Prato-via Rucellai-via della Scala (tratto fra via Rucellai e viale Fratelli Rosselli) e permette di raggiungere i viali di circonvallazione per accedere alla stazione di Porta al Prato o proseguire in direzione nord-ovest verso l'Aeroporto, l'Ospedale di Careggi e gli ingressi autostradali.

Con l'occasione, è stato ritenuto opportuno introdurre ex novo, per venire incontro a specifiche richieste, la possibilità **per i soggetti operanti nel settore della sicurezza privata di poter ottenere dei permessi giornalieri**, con durata massima di 4 ore, per lo svolgimento occasionale della loro attività in Ztl.

Sostituzione dei permessi, come fare

- I contrassegni ancora in corso di validità rilasciati per il settore E (quindi prima del novembre 2010) rimangono validi per il transito e la sosta nel solo nuovo settore O, e quindi non dovranno essere sostituiti.
- Quelli rilasciati per il settore B ed appartenenti a soggetti ora ricadenti nel settore O, dovranno essere sostituiti con nuovi contrassegni specifici per il settore O.

Secondo gli uffici della mobilità si tratta di oltre 5.800 permessi da sostituire.

- **I titolari saranno avvisati con lettera raccomandata A/R (in partenza da oggi) ed invitati a recarsi agli sportelli SAS per la sostituzione del contrassegno che sarà gratuita**, ma obbligatoria. Sarà inoltre possibile, per i cittadini interessati che hanno i permessi in scadenza entro il 1° aprile 2016, di procedere direttamente al rinnovo già con la nuova scadenza determinata sulla base del vecchio contrassegno, con le consuete modalità previste. Dovrà comunque essere rispettato il principio già ormai consolidato "dell'allineamento delle scadenze", ovvero stessa scadenza per contrassegno e telepass (canone o interoperabilità).

- **Gli autorizzati che devono sostituire il permesso avranno 90 giorni di tempo per mettersi in regola:** fino al 30 giugno quindi con il permesso B si potrà continuare a circolare anche nel settore O e viceversa. Ma dal 1° luglio scattano le sanzioni per il transito al di fuori del proprio settore.
- **L'unica eccezione** a quanto sopra riguarda le autorizzazioni per "Accompagnamento scolastico" presso istituti ricadenti nel settore O, che rimangono valide fino alla loro scadenza.

3. LA ZTL NOTTURNA ESTIVA

Dal 2 aprile scatta anche ztl notturna estiva.

- **Nessun cambiamento** per quanto riguarda i **giorni** (confermati giovedì, venerdì e sabato) e gli **orari** (dalle 23 alle 3 del giorno successivo).
- **Due nuove porte telematiche** Si tratta degli apparecchi posti a tutela della zona di San Niccolò, ovvero il settore F attivo solo per la ZTL notturna estiva (come il G dall'altra parte dell'Arno). Dal 2 aprile le porte telematiche poste presso **lungarno Cellini-piazza Ferrucci, via dei Bastioni-viale dei Poggi** saranno attive negli orari della ztl estiva fino a domenica 4 ottobre.

Gli utenti aventi diritto - residente, domiciliato, attività economica, autorimessa privata, assistenza domiciliare - devono richiedere le autorizzazioni presso SAS.

Per il rilascio delle autorizzazioni gli utenti possono rivolgersi al Punto SAS Centro/Parterre (presso il cubo 8) aperto dal lunedì al venerdì con orario 8.30-13/14-16.30.

Attenzione!

Solo per i residenti e domiciliati, SAS mette a disposizione anche gli sportelli dei Punti SAS Nord, viale XI Agosto 7, e Punto SAS Sud, via Visconti Venosta, aperti tutti i giorni, festivi inclusi, dalle 8 alle 18.30.

Per ulteriori informazioni: URP SAS dal lunedì al venerdì con lo stesso orario degli uffici; tel. 055/40401; e-mail scrivi@serviziallastrada.it; sito internet www.serviziallastrada.it .