COMUNE DI FIRENZE

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 19/12/2023

DELIBERAZIONE N. DG/2023/00664 (PROPOSTA N.DG/2023/00743)

Oggetto: Approvazione misure di ampliamento del servizio taxi in adeguamento alla domanda di trasporto - Modifica del disciplinare dei turni e aggiornamento tariffario (art 28 Regolamento per il Servizio Taxi)

La seduta ha luogo il giorno 19/12/2023 alle ore 09:00 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Sindaco - Dario NARDELLA
Assiste: il Vice Segretario Generale Annarita SETTESOLDI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Maria Federica GIULIANI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:
Cosimo GUCCIONE

LA GIUNTA

Richiamati:
- il Programma di mandato 2019-2024 presentato dal Sindaco di Firenze e approvato dal Consiglio Comunale di Firenze con l'OdG 2019/00768 del 16.09.2019;
- la Delibera CC n. 38 del 19.09.2022, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023/2025;
- la Delibera CC n. 14 del 29.03.2023 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" con la quale si è provveduto ad approvare il Bilancio;
- la Delibera GC n. 20 del 9.05.2023 con la quale sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 (PIAO) e il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025 e con il medesimo atto i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;

Visti:
- la Legge 21 del 15.01.1992 "*Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea*" e ss. mm. e ii.;
- la LRT 6 settembre 1993, n. 67 "*Norme in materia di trasporto di persone mediante servizio di taxi e servizio di noleggio*" e la Delibera CR 131 del 1.03.1995 "*Criteri a cui i Comuni debbono attenersi nella redazione dei regolamenti sull'esercizio dei servizi pubblici non di linea di cui alla L.R. n. 21 del 15 gennaio 1992 e funzioni promozionali delle Amministrazioni provinciali*.";
- il Regolamento per il Servizio Taxi del Comune di Firenze (Delibera CC n. 3264 del 21.10.96 e ss. mm e ii.);
nonchè
- il DL n. 104 del 10 agosto 2023, "*Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici*" e la successiva *Circolare Interministeriale* (Ministero delle Imprese e del Made in Italy e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) del 6.11.2023 Reg. 0337750, convertito con modificazioni in Legge n. 136 del 9.10.2023;

Richiamate:
- la Delibera GC n. 527 del 23.12.2015 "*Tariffe servizio taxi: modifica*";
- la Delibera GC n. 16 del 27.01.2017 di approvazione del *Disciplinare Turni di Servizio Taxi*" con la quale sono stati disciplinati i turni del servizio taxi del Comune di Firenze;
- la Delibera GC n. 312 del 26.06.2018 recante "*Modifiche e integrazioni alle tariffe e ai turni del servizio Taxi. Approvazione nuove tabelle. Taxi trasporto disabili*";

Rilevato che, recentemente, a fronte di un sempre crescente afflusso turistico nell'ambito del territorio comunale, si è venuta a creare più volte una situazione di carenza del servizio taxi, resa evidente dalle lunghe code di utenti in attesa in luoghi di particolare rilevanza turistica (stazione, aeroporto) o dalla difficoltà di reperimento di un taxi ripetutamente segnalata da parte dell'utenza, sulla quale occorre intervenire tempestivamente, al fine di poter fronteggiare al meglio il prossimo periodo di alta stagione turistica e il conseguente incremento della domanda;

Preso atto che, con Circolare del 4.10.2023 prot. 315724, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, ha invitato i principali comuni ad avvalersi degli strumenti introdotti dalla recente riforma normativa (D.L. 104 del 10.08.2023 convertito con modificazioni in Legge 136 del 9.10.2023) "*a beneficio degli utenti e della ricettività delle città italiane*";

Tenuto conto che il Comune di Firenze già nel 2017, previo espletamento di concorso pubblico, ha attuato un incremento della flotta taxi con il rilascio di 70 nuove licenze comunali per il servizio taxi, con veicoli esclusivamente elettrici, avvalendosi di quanto previsto dal D.L. del 6 dicembre 2011 n. 201, convertito con modificazioni Legge 22 dicembre 2011 n. 214;

Valutato pertanto che, quale alternativa all'indizione di un nuovo bando per il rilascio di licenze aggiuntive, tra gli strumenti previsti dalla recente succitata modifica normativa appaia confacente alle esigenze di ampliamento del servizio, sia in termini di più rapidi temi di attuazione che di efficacia, l'attivazione della cosiddetta "seconda guida" da parte dei titolari della licenza taxi, secondo le condizioni stabilite dai nuovi commi 5 bis e ss. dell'art. 10 della Legge 21/1992 dove si prevede che "*al fine di assicurare per il servizio di taxi il tempestivo adeguamento ai livelli essenziali di offerta del servizio necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità, ai titolari di licenze per l'esercizio del servizio di taxi è sempre consentito avvalersi di sostituti alla guida come seconde guide in turnazioni orarie aggiuntive diverse da quelle svolte dai titolari. I sostituti alla guida devono essere in possesso dei requisiti stabiliti all'articolo 6 e devono espletare l'attività in conformità alla vigente normativa. Si applicano le disposizioni di cui ai commi 3 e 4 del presente articolo";*

Dato atto che:
- al fine di definire azioni concrete per migliorare il servizio si sono tenuti diversi incontri da parte dell'Amministrazione Comunale con le Associazioni di categoria e le Cooperative taxi in esito ai quali si è addivenuti alla sottoscrizione di un'intesa in data 10.11.2023 (prot. 368609/2023 agli atti della Direzione Attività Economiche e Turismo), nella quale si prevede – in via sperimentale per il periodo dal 15 aprile al 15 ottobre 2024 - l'attivazione delle seguenti misure:
a) ampliamento della durata dei turni per tutte le licenze in essere;

b) attivazione dello strumento delle “seconde guide” ai sensi della nuova normativa;
c) mantenimento in esercizio delle licenze Taxi temporanee “Ter” per aumenti temporanei della domanda o per fronteggiare particolari eventi straordinari (ai sensi dell’art. 3bis del vigente Regolamento per il Servizio di Taxi) e nuovo allestimento esterno delle stesse per offrire maggiore spazio per l’apposizione di esposizioni pubblicitarie;

Ricordato come si prevedano inoltre:
- modalità semplificate di attivazione del turno libero nei casi di necessità rilevata concordemente dal servizio Radio Taxi di entrambe le Cooperative;
nonché
- adeguamento in due fasi delle tariffe, per una rivalutazione complessiva del 16.05%, tenuto conto dell'andamento dell'inflazione reale, ai sensi del co. 8 dell’art. 28 del Regolamento per il servizio Taxi (Delibera CC n. 3264 del 21.10.1996 e ss. mm. ii.);
- con nota integrativa del 16.11.2023 (prot. 368517/2023 agli atti della Direzione Attività Economiche e Turismo) le Associazioni di Categoria taxi hanno inoltrato a questo Ente la proposta relativa alla ridefinizione dei nuovi turni di servizio, in funzione di quanto previsto nella soprarichiamata intesa;

Considerato che “*per la valutazione di tutte le problematiche connesse all'organizzazione ed all'esercizio del servizio”,* fra cui rientrano l’aggiornamento delle tariffe e la modifica dei turni a norma dell’articolo 11 del Regolamento per il servizio di Taxi (Delibera CC n. 3264 del 21.10.1996 e ss. mm. ii.), è necessario adire la Commissione Consultiva Taxi ivi prevista;

Preso atto che in data 14.12.2023, previa formale convocazione (prot. 394580 del 7.12.2023), si è svolta la seduta della Commissione Consultiva Taxi che si è espressa favorevolmente all’attuazione di quanto previsto nella sopra richiamata intesa, subordinatamente all’approvazione da parte della Giunta Comunale con proprio provvedimento e contestuale modifica del Disciplinare dei turni e del Tariffario vigenti;

Ritenuto pertanto che, ad esito dell’avvenuta espressione della Commissione di cui sopra:
- per garantire l’ampliamento del servizio nel periodo di maggior afflusso turistico, nella misura del 20% rispetto alle attuali licenze taxi (pari a 724), risulti adeguato alle esigenze attivare almeno 100 “seconde guide”, quale intervento di tipo stagionale e sperimentale, nel periodo dal 15 aprile al 15 ottobre 2024, tenuto conto che tale strumento andrebbe a sommarsi all’utilizzo delle collaborazioni alla guida nell’ambito delle imprese familiari già costituite per circa la metà delle licenze taxi in essere;
- al fine di incrementare ulteriormente il servizio sia necessario prevedere, nel periodo sopra indicato, turni di 14 ore, quindi di due ore più lunghi rispetto a quelli ordinari di 12 ore, che si intendono assegnati a tutti i titolari di licenza e potranno essere svolti con la collaborazione

familiare o dal sostituto alla guida, ove presente, o tramite l'attivazione delle "seconde guide" svolte da sostituti alla guida con turni aggiuntivi integrativi di 6 ore rispetto al distinto turno di 8 ore che resterà assegnato al titolare;
- sia conseguentemente necessario modificare il "Disciplinare dei turni di servizio taxi" (Delibere GC n. 16 del 27.01.2017 e n. 312 del 26.06.2018) relativamente ai turni nel periodo dal 15 aprile al 15 ottobre 2024, anticipandone di un'ora la decorrenza e conseguentemente posticipandone di un'ora la conclusione, fatti salvi i turni cosiddetti "spezzati" che in caso di seconde guide prevedranno un turno di 8 ore e un secondo turno aggiuntivo integrativo di 6 ore e quindi diventeranno: Turno E1 (6/14-15/21); E2 (7/13-14/22); Turno G1 (7/15-17/23) Turno G2 (8/14-16/24);

Considerato altresì per le motivazioni già indicate tese a garantire un tempestivo adeguamento dei livelli di offerta del servizio, di dover altresì modificare il Disciplinare dei Turni Taxi vigente, con riferimento al "Turno libero", prevedendone l'attivazione fino a 24 ore con modalità semplificata nei casi di necessità su richiesta unanime delle Cooperative Taxi, in base alle rilevazioni radio-taxi, previo nulla osta del Dirigente del Servizio competente;

Ritenuto pertanto di approvare il "*Disciplinare dei turni di servizio taxi*" con le modifiche sopra indicate, allegato (All. 1) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento deliberativo;

Dato atto che per le motivazioni di cui sopra sempre nel periodo indicato, ovvero dal 15 aprile al 15 ottobre 2024, dovrà essere garantito il servizio svolto con licenze Taxi temporanee "Ter", di cui 4 attrezzate per il servizio disabili (due per ogni cooperativa) da destinare alle finalità di cui all'art 3bis del vigente Regolamento per il Servizio di Taxi;

Dato atto che, trattandosi di un periodo sperimentale, alla scadenza ogni tassista rientrerà nel turno assegnato originariamente;

Ritenuto opportuno che l'Amministrazione provveda a monitorare gli effetti della sperimentazione allo scopo di valutare, alla fine del periodo di applicazione delle misure, se esse siano state effettivamente messe in atto, se siano risultate sufficientemente efficaci per il miglioramento complessivo del servizio e se abbiano concretamente raggiunto l'obiettivo di ridurre sensibilmente i disagi evidenziati nell'ultimo periodo estivo;

Ritenuto altresì di accogliere la richiesta delle Associazioni di Categoria in ordine all'adeguamento delle tariffe taxi a far data dal 1° gennaio 2024, nei termini previsti dalla disposizione regolamentare di cui al co. 8 dell'art. 28 ("*l'Amministrazione comunale procede annualmente, entro il primo trimestre all'adeguamento della tariffa tenuto conto dell'andamento dell'inflazione reale della città di Firenze*") e tenuto conto che l'ultimo aggiornamento è stato

deliberato nel 2015 e ha avuto decorrenza con l'entrata in esercizio delle nuove licenze comunali nel 2017;

Dato atto che l'inflazione reale della Città di Firenze nel periodo considerato risulta nettamente superiore al 16%, come da comunicazione dell'Ufficio Statistica della Direzione Servizio Pianificazione Controllo e Statistica depositata agli atti della Direzione Attività Economiche;

Considerato che in virtù dell'intesa sopra richiamata di concedere l'aggiornamento delle tariffe nella misura e nel modo seguente:
- fase 1) dal 1.01.2024 incremento generale del 10% sulle voci tariffario a oggi vigente, salvo le tariffe predefinite da e per Aeroporto che passano da 22,00 euro a 28,00 euro (feriale), da 24,00 euro a 30,00 euro (festivo), da 25,30 euro a 32,00 euro (notturno);
- fase 2) dal 1.05.2024 ulteriore incremento del 6,05% sul tariffario, salvo sempre le tariffe predeterminate da e per l'Aeroporto che non subiranno ulteriore adeguamento;

Dato atto di dover riconoscere come da intesa, l'adeguamento anche in ordine ai supplementi per passeggeri e i bagagli fino a un massimo di n. 12 unità sul tasto suppletivo, in considerazione del maggior investimento effettuato da parte dei titolari di licenza dotati di veicoli con oltre quattro passeggeri e ampio scomparto bagagli per il trasporto di gruppi di persone;

Ritenuto pertanto di procedere all'adeguamento delle singole voci di tariffe, ai sensi dell'art. 28 del vigente Regolamento per il Servizio di taxi, e di approvare, secondo le considerazioni che precedono, il "Tariffario taxi Fase 1" con riconoscimento dell'aumento del 10% sulle tariffe a oggi vigenti che entrerà in vigore dal 1.01.2024, e il "Tariffario taxi Fase 2" con il quale sarà riconosciuto l'ulteriore incremento del 6,05% sulle tariffe che entrerà in vigore dal 1.05.2024, rispettivamente allegati (All. 2 e All. 3) parti integranti e sostanziali del presente provvedimento deliberativo, con conseguente completo assorbimento dell'incremento dovuto fino al 31.12.2023

Considerato altresì di approvare il nuovo allestimento proposto per le autovetture "TER", come da *rendering* allegato (All. 4) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento deliberativo;

Dato atto che, al fine di rendere effettivo il tempestivo adeguamento del servizio taxi ai livelli essenziali di offerta del servizio, il citato art. 10 della Legge 21/1992, nell'introdurre l'istituto della "seconda guida" nei commi 5 bis e sss, ha previsto che "*il titolare di licenza presenti al comune entro il giorno precedente all'avvio del servizio con turnazione aggiuntiva, apposita comunicazione di inizio attività con allegata dichiarazione sostitutiva ai sensi del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, attestante la sussistenza dei requisiti di cui al comma 5-bis, almeno il giorno precedente all'avvio del servizio nella turnazione*

integrativa" e quindi per l'attivazione della "seconda guida" sarà sufficiente l'inoltro di comunicazione attraverso il portale STAR, secondo la modulistica predisposta dalla Direzione competente e corredata di tutta la documentazione ivi prevista, fermo restando gli ulteriori controlli che verranno messi in atto dalla Direzione Polizia Municipale in ordine all'effettivo svolgimento del servizio nei turni dichiarati (co. 5quater art. 10 Legge 21/1992);

Considerato che l'adeguamento tariffario comporterà la nuova taratura di tutti i tassametri, che conseguentemente dovranno essere nuovamente validati e sigillati;

Considerato che la Direzione competente dovrà avvalersi di personale tecnico e dovrà pertanto provvedere a una valutazione delle modalità operative più efficacie ed efficienti per lo svolgimento di detta procedura;

Ritenuto che, fermo restando il pagamento di eventuali diritti di istruttoria come previsto dalla normativa vigente, debba risultare a totale carico dei richiedenti il costo previsto per la verifica tecnica della corretta taratura e per la sigillatura del tassametro;

Visto il preventivo parere istruttorio reso dal Servizio Commercio su aree pubbliche, Occupazione suolo pubblico e Taxi;

Visto il D. Lgs n. 285 del 30.04.1992;

Visto il Regolamento CEE n. 561 del 15.03.2006;

Visti gli artt. 22 e 28 del Regolamento per il Servizio Taxi del Comune di Firenze approvato con Delibera CC n. 3264 del 21.10.1996 e ss.mm. ii.;

Preso atto del parere di regolarità tecnica del presente atto espresso a norma dell'art. 49 del Dlgs 267/2000 e ritenuto di non dover richiedere parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non produce effetti diretti ed indiretti sul bilancio comunale;

Visto l'art. 48 del del Dlgs 267/2000 e rilevata la propria competenza in materia

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che si intendono qui integralmente richiamate:

1. di stabilire che, nel periodo di maggior afflusso turistico, dal 15 aprile al 15 ottobre 2024, quale intervento di tipo stagionale e sperimentale idoneo a soddisfare, insieme alle

collaborazioni alla guida già in essere, la richiesta aggiuntiva di trasporto per l'ampliamento del servizio taxi, si proceda ad applicare la misura prevista dalla recente normativa (art. 2 del D.L. 104 del 10.08.2023 convertito con modificazioni in Legge 136 del 9.10.2023) relativa alle cosiddette "seconde guide", attese in numero di 100 nell'anno 2024;

2. di prevedere, limitatamente al periodo sopra indicato, turni di 14 ore, quindi di due ore più lunghi rispetto a quelli ordinari di 12 ore, anticipandone di un'ora la decorrenza e conseguentemente posticipandone di un'ora la conclusione, da intendersi assegnati a tutti i titolari di licenza, che potranno essere svolti con la collaborazione familiare o dal sostituto alla guida ove presente, o attraverso l'attivazione delle "seconde guide" svolte da sostituti alla guida con turni aggiuntivi integrativi di 6 ore rispetto al distinto turno di 8 ore assegnato al titolare;
3. di prevedere, per le motivazioni già indicate tese a garantire un tempestivo adeguamento dei livelli di offerta del servizio, la possibilità di attivazione del "Turno libero", fino a 24 ore con modalità semplificata nei casi di necessità su richiesta unanime delle Cooperative Taxi, in base alle rilevazioni radio-taxi, previo nulla osta del Dirigente del Servizio competente;
4. di approvare il "*Disciplinare dei turni di servizio taxi*" con le modifiche sopra indicate, allegato (All. 1) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento deliberativo;
5. di dare atto che sempre nel periodo sopra indicato, ovvero dal 15 aprile al 15 ottobre 2024, dovrà essere garantito il servizio svolto tramite licenze Taxi temporanee "Ter" per aumenti temporanei della domanda o per fronteggiare particolari eventi straordinari (ai sensi dell'art. 3bis del vigente Regolamento per il Servizio di Taxi);
6. di prevedere che al termine del periodo sperimentale, l'Amministrazione verifichi gli effetti delle misure individuate con la presente deliberazione, allo scopo di valutare se esse siano state effettivamente messe in atto e se siano risultate sufficientemente efficaci per il miglioramento complessivo del servizio;
7. di riconoscere l'adeguamento tariffario ai sensi dell'art. 28 del vigente Regolamento per il Servizio taxi, e di approvare secondo le considerazioni che precedono, il nuovo "Tariffario taxi Fase 1", con riconoscimento dell'aumento del 10% sulle tariffe a oggi vigenti che entrerà in vigore dal 1.01./2024, e il "Tariffario taxi Fase 2" con il quale sarà riconosciuto un ulteriore incremento del 6,05% sulle tariffe che entrerà in vigore dal 1.05.2024, rispettivamente allegati (All. 2 e All. 3) parti integranti e sostanziali del presente provvedimento deliberativo, con conseguente completo assorbimento dell'incremento dovuto fino al 31.12.2023;
8. di approvare il nuovo allestimento per le autovetture "TER" come da *rendering* allegato (All. 4) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento deliberativo;
9. di dare atto che al fine di rendere effettivo il tempestivo adeguamento del servizio taxi ai livelli essenziali di offerta del servizio, il citato art. 10 della Legge 21/1992

nell'introdurre l'istituto della "seconda guida" ai commi 5 bis e ss. ha previsto che "*il titolare di licenza presenti al comune entro il giorno precedente all'avvio del servizio con turnazione aggiuntiva, apposita comunicazione di inizio attività con allegata dichiarazione sostitutiva ai sensi del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, attestante la sussistenza dei requisiti di cui al comma 5-bis, almeno il giorno precedente all'avvio del servizio nella turnazione integrativa*" e quindi per l'attivazione della "seconda guida" sarà sufficiente l'inoltro di mera comunicazione con la documentazione prevista debitamente registrata presso l'Agenzia delle Entrate, fermo restando gli ulteriori controlli che verranno messi in atto dalla Direzione Polizia Municipale in ordine all'effettivo svolgimento del servizio nei turni dichiarati (co. 5quater art. 10 Legge 21/1992);

10. di stabilire che i costi per la verifica tecnica della corretta taratura e per la sigillatura del tassametro, conseguente all'adeguamento tariffario, siano posti a carico del titolare della licenza, che dovrà versarli in aggiunta ai previsti diritti di istruttoria;
11. di incaricare la Direzione Attività Economiche e Turismo di predisporre la necessaria modulistica e di curare i procedimenti amministrativi per l'attivazione della misure previste;
12. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- All. 2 Tariffe Fase 1 (10%)-2023 df.pdf -

54e168f5c2823331d6ed5b77c45f84235726fea85313a3805c0bbd774fc45d49
- All. 3 Tariffe Fase 2-(16,05%)2023 df.pdf -

6ad2b2a6cc1a37935e48762734950b0745dca52e3670e4eb137c641090b874c6
- All.4 allestimento nuovo taxi TER -

6f565d2b8a0bcfcabe68578b0fe4c095f3a32e9ac4137a32221969d7a9375048
- All1. Disciplinare dei Turni di Servizio Taxi -

34ad5dee1efd0bf45db84b217df001c8a9e7a0d56e41e06902a79c36032bbd8f

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 18/12/2023	Il Dirigente / Direttore Fallani Marta

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	9: Dario NARDELLA, Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Maria Federica GIULIANI, Giovanni BETTARINI, Sara FUNARO, Benedetta ALBANESE, Andrea GIORGIO,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Vice Segretario Generale
Annarita Settesoldi

Il Presidente
Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Data Esecutivita': 08/01/2024

Elenco Sottoscrittori:

Firmato digitalmente da Marta Fallani il 18/12/2023

Firmato digitalmente da Dario Nardella il 21/12/2023

Firmato digitalmente da Annarita Settesoldi il 28/12/2023

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Si attesta che la presente copia di n. 11 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 28/12/2023